

# Warnemünder Mittwochsregatta 2014



## Ausschreibung

Warnemünder Segel-Club

<b>Veranstalter</b>	Warnemünder Segel- Club e.V. Wettfahrtsleiter: Holger Posselt	
<b>Ort</b>	Seegebiet vor Warnemünde, westlich vom Seekanal	
<b>Termine</b>	Mai:	14.; 21. und 28.
	Juni:	4.; 11.; 18.; und 25.
	August:	13.; 20.; 27.
	September:	3.; 10.; 17.; und 24.
	Oktober:	3. (Freitag)
<b>Startzeit:</b>	Mai und Juni (1. Serie)	YS2 um 19.00 Uhr; YS1 um 19.15 Uhr; ORC um 19.30 Uhr
	Aug. und Sept. (2. Serie)	YS2 um 18.00 Uhr; YS1 um 18.15 Uhr; ORC um 18.30 Uhr
	Letzte WF am 03.10.	YS2 um 10.00 Uhr; YS1 um 10.15 Uhr; ORC um 10.30 Uhr
	Medal Race am 03.10.	14.00 Uhr im Yachthafen W'mde
<b>Regeln</b>	Es gelten die Wettfahrtsregeln Segeln, soweit es in der Ausschreibung oder auf der Homepage nicht anderes festgelegt oder bekanntgegeben worden ist. <a href="http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-mitteilungen/">http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-mitteilungen/</a>	
<b>Startberechtigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Startberechtigt sind alle Kielboote, die nach den „SICHERHEITSRICHTLINIEN für die Ausrüstung und Sicherheit von Segelyachten“ der KREUZERABTEILUNG des DSV entsprechend der Kategorie 3 ausgerüstet sind.</li> <li>Zum Zeichen, dass ein Schiff an der Regatta teilnimmt, führt es im Achterstag den Zahlenwimpel der Wertungsklasse (siehe Pkt. Start).</li> </ul>	
<b>Meldung:</b>	 <p>Die Meldung erfolgt über die Internetseite von Race Office. Link: <a href="http://www.raceoffice.org/MitReg14">http://www.raceoffice.org/MitReg14</a> Jedes Boot muss nur einmal für die Wettfahrten der MitReg 2014 melden. Ab dem Zeitpunkt der Meldung geht eine Yacht in die Wertung ein. Ein Meldegeld wird nicht erhoben. Spenden, zum Decken der Unkosten sind in jedem Fall willkommen. Es kann in der Klasse ORC Club (TOT), Yardstick 1 und Yardstick 2 gemeldet werden. In den Yardstickklassen wird die Yardstickliste MV zum Zeitpunkt der Meldung zu Grunde gelegt. ORC-Certificats müssen für 2014 gültig sein. Wird das Certificat noch bis Ende Mai vorgelegt, werden die bereits gesegelten WF nachträglich gültig. Wird ein Certificat erst später vorgelegt, werden WF erst ab dem Zeitpunkt der Vorlage gewertet.</p>	
<b>Wertung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jedes Boot, das mindestens einmal teilgenommen hat, geht in die Gesamtwertung ein.</li> <li>Gewertet wird im Low-Point-System.</li> <li>Nach der 3, 6, 9, 12 und 15 gewerteten Wettfahrt kommt jeweils ein Streicher hinzu. Maximal werden 11 der 16 möglichen Wettfahrten gewertet.</li> <li>Für die drei Wertungsklassen und YS gesamt wird laufend eine Wertung geführt. .</li> <li>Für den Gesamtsieger wird am 03.10.2014 im Yachthafen W'mde (LSB) ein Medalrace ausgetragen. Dabei sind die Skipper der ersten drei jeder Wertungsklasse in einem Opti startberechtigt.</li> </ul>	
<b>Ergebnisse und Siegerehrung:</b>	Die Ergebnisse werden auf der Homepage des WSC zeitnah eingestellt. In aller Regel am folgenden Tag nach einer Wettfahrt. <a href="http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-ergebnisse/">http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-ergebnisse/</a> Die Siegerehrung der Regatta findet am 3. Oktober nach dem Medal Race in "Uns Logis" des WSC in geselliger Runde statt.	
<b>Preise:</b>	Für den Sieger in der ORC- und der YS-Gesamtwertung gibt es je einen Wanderpokal und einen freien Start in einer vom WSC veranstalteten Regatta 2015. Für die Plätze 1 - 3 in den drei Wertungsgruppen werden Sachpreise vergeben. Darüber hinaus gibt es eine Urkunde für jedes teilnehmende Boot. Der Sieger nach gesegelter Zeit der letzten WF (3.10.) erhält den von Uwe Jahnke gestifteten Sonderpokal. Der Gesamtsieger aus dem Medal Race bekommt einen Wanderpokal.	

## Segelanweisung (Die Segelanweisung für das Medal Race wird später bekannt gegeben.)

<b>Start</b>	Vor dem Ankündigungssignal wird auf einer Zahlentafel der abzusegelnde Kurs angezeigt. Mit dem Ankündigungssignal wird ein Zahlenwimpel für die nächste startende Klasse gesetzt: <ul style="list-style-type: none"> <li>Zahlenwimpel <b>3</b> - Klasse ORC Club</li> <li>Zahlenwimpel <b>1</b> - Yardstick 1 (bis einschließlich YS 104)</li> <li>Zahlenwimpel <b>2</b> - Yardstick 2 (ab YS 105)</li> <li>Zahlenwimpel <b>1 und 2</b> – Yardstick alle gemeinsam</li> </ul>	
<b>Start / Ziel:</b>	Zwischen Kopf Mittelmole (Starthäuschen) und der grünen Tonne 19 Seekanal.	<a href="#">Chart 1</a>
<b>Flaggen</b>	Startverschiebung	Antwortwimpel
	Ankündigungssignal: 5 min vor Start	Zahlenwimpel der Startklasse
	Vorbereitungssignal: 4 min vor Start	Flagge <b>P</b> (1 min vor Start streichen)

	Einzelrückruf: Flagge <b>X</b> Ziel: Flagge <b>Blau</b> Die abzusegelnde Bahn wird per Zahlentafel angezeigt (siehe Pkt. Bahnen).
<b>Kurse</b>	<b>Kurs 01</b> <b>Rote voll</b> Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel    5,8 nm <b>Chart 2</b>
	<b>Kurs 02</b> <b>Rote kurz</b> Start -Reede 1 (Bb) - Ziel    5,3 nm
	<b>Kurs 03</b> <b>Grüne voll</b> Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel    5,8 nm <b>Chart 3</b>
	<b>Kurs 04</b> <b>Grüne kurz</b> Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel    3,4 nm
	<b>Tonne Wilhelmshöhe</b> soll auf der Position 54° 10,90' N; 012° 01,73' E ausgelegt werden. Bitte auf Mitteilungen der Wettfahrtleitung achten.
<b>Kommunikation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allen Teilnehmer an den Wettfahrten wird empfohlen auf UKW Kanal 72 Hörbereitschaft herzustellen.</li> <li>• Die Wettfahrtleitung ist auf UKW Kanal 72 hörbereit.</li> <li>• Auf der Internetseite der MitReg werden Mitteilungen der Wettfahrtleitung veröffentlicht.  <a href="http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-mitteilungen/">http://wsc1925.de/regatten/mittwochsregatta/mittwochsregatta-2014/mitreg-2014-mitteilungen/</a> </li> </ul>
<b>Zeitnahme im Ziel:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Zeitnahme durch die Wettfahrtleitung erfolgt bis eine Stunde nach Durchgang des dritten Bootes bzw. spätestens bis 21.00 Uhr in der 1. Serie und bis 20.00 Uhr in der 2. Serie.</li> <li>• Danach kann die Zieldurchgangszeit bis 10.00 Uhr des nächsten Tages per eMail durchgegeben werden (<a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a>). Dabei ist das Boot vor und hinter dem meldenden Boot zu nennen.</li> <li>• Bei Dämmerung und Dunkelheit ist beim Zieldurchgang die Segelnummer im Großsegel anzuleuchten.</li> </ul>
<b>Erklärung und Haftungsausschluss:</b>	Mit der Abgabe der Meldung und dem Führen der Klassenflagge erkennt der Schiffsführer eines jeden teilnehmenden Bootes an, dass er eigenverantwortlich an der Mittwochsregatta teilnimmt. Eine Haftung der Wettfahrtleitung und des WSC e.V. ist ausgeschlossen. Darüber hinaus verpflichtet sich der Teilnehmer die Wettfahrtsregeln Segeln und alle weiteren bei der Regatta geltenden Regeln zu beachten. Jeder Schiffsführer versichert, dass er eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen hat. Auf Verlangen der Wettfahrtleitung ist die Haftpflichtversicherung und die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung nachzuweisen.

## Kurskarten

zur Warnemünder Mittwochsregatta 2014

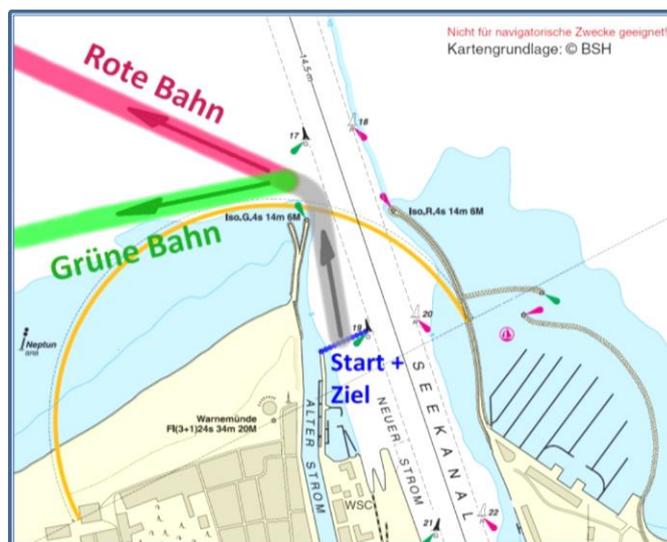


Chart 1: Start- und Ziellinie

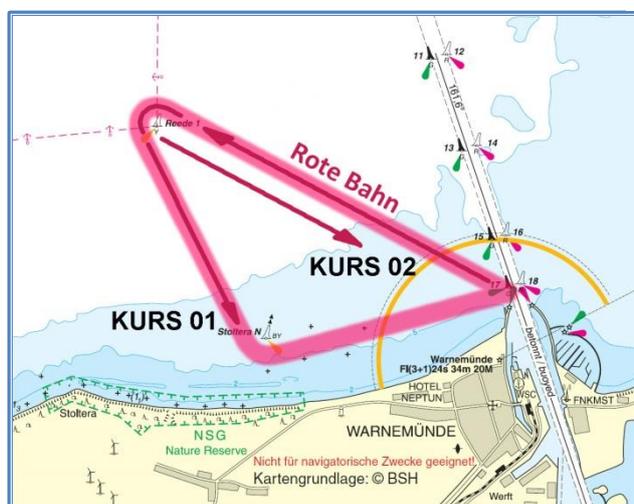


Chart 2: Rote Bahn

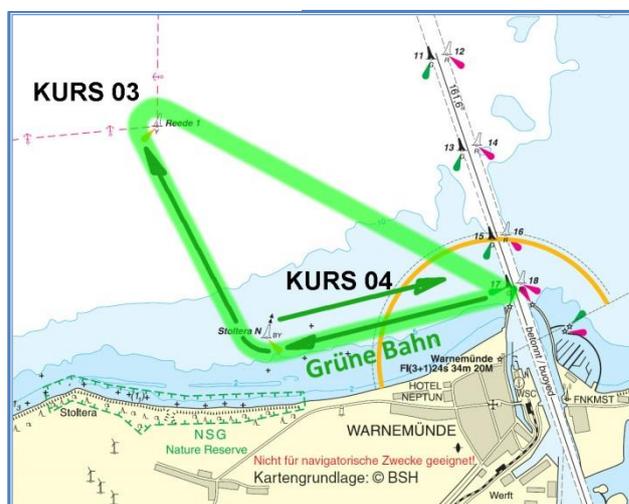


Chart 3: Grüne Bahn